

1751-2001

250 JAAR ARCHITECTEN

VAN DE ACADEMIE GENT



Dirk Coopman

°1956 **Afstudeerjaar:** 1980
Brabantdam 56a, 9000 Gent, tel: 09 225 34 08
Onderwijsopdracht:
Docent departement Sint Lucas Hogeschool WENK



Intercity: een stad tussen steden

Coopman herinnert zich zijn tijd aan de Academie als een anarchistische, weinig technische maar erg rijke voedingsbodem voor de studenten. Hij erkent wel dat dit slechts voor een klein gedeelte van de studenten de ideale aanpak was, maar rekent zichzelf tot de *happy few* van wie de creativiteit kon bloeien in dat systeem. Met lof spreekt hij over toenmalig directeur Lays Vervenne, die prijswinnaars aanzocht om te doceren en plaats ruimde voor de ambities van de studenten. Wat Coopman overgehouden heeft van de Academie is de idee dat creativiteit de

belangrijkste pool is van de architectuur, in tegenstelling tot de Universiteit Gent, waar de aandacht vooral uitging naar de technische kant van de zaak, en SintLucas, waar ideologische motieven de boventoon voerden. Slechte herinneringen heeft hij dan weer aan het gebrek aan psychologisch inzicht en tact bij de juryleden die de ontwerpen beoordeelden: de brute, vernerende wijze waarop de prijswinnaars de studenten de grond in boorden vindt hij weinig lovenswaardig.

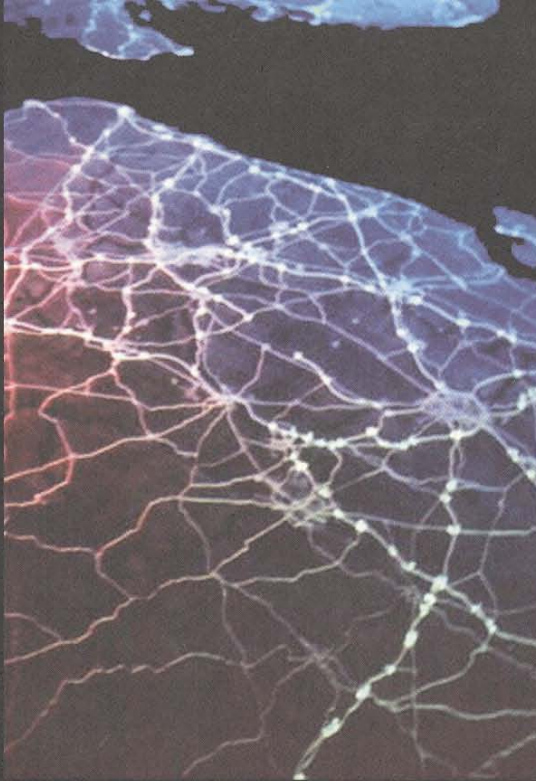
Project 'Intercity'

Ligging: Gebied Londen, Calais
Antwerpen, Rotterdam, Ruhrgebied

Bouwjaar: 1993

Ontwerper: Dirk Coopman





Intercity: een intercotextuele stad

Rechts: een Europees infrastructureel netwerk

Coopman wil zichzelf graag profileren met het futuristisch project *Intercity*, een stedenbouwkundig voorstel op Europese schaal dat al in 1989 in zijn hoofd speelde en zijn beslag kreeg in 1993. Intercity vertrekt vanuit de idee dat een autostradeknooppunt op gecondenseerde wijze allerlei functies in zich kan opnemen, zoals industrieparken, onderzoekscentra, distributie, grootschalige mobiliteit en zelfs woningen. De concentrische uitbreiding van de steden biedt immers geen oplossing voor de grote nood aan functionele uitbreiding en gemakkelijke bereikbaarheid. Als studiegebied werd een zone geselecteerd van 250 km bij 600 km, met daarin onder meer Londen, Calais, Duinkerken, Antwerpen, Rotterdam en het Ruhrgebied. Door haar mogelijkheden als netwerk voor mobiliteit en de gelijkmatige spreiding over de Euro-

pese centrumzone heeft het snelwegennet een niet te onderschatten voordeel op het klassieke centrum-idee. De Europese schaal van het project poogt daarnaast een economische ontwikkeling te sturen weg van de gemeentepolitiek, zodat de schaarse vrije ruimte in deze zone gevrijwaard kan blijven. Een Intercityknooppunt omvat diverse verdiepingen van tien meter hoogte, opsplitsbaar in meerdere lagen, met ertussen steeds een technische laag van 2,5 meter dikte. Superlijnen voor datatransmissie, rioleringen aangesloten op gespecialiseerde waterzuiveringsstations, gasleidingen naar gecentraliseerde filterinstallaties, pijpleidingen en elektriciteitsleidingen kunnen zonder problemen aangebracht worden, een voordeel dat een doorsnee gemeentelijk industriegebied niet kan bieden.

