

Welkom

Wie zijn we?

Wat doen we?

Activiteiten

Gent wijzer

In het kort

Onze visie

Reportages

In de pen...

In de pers...

Lid worden

Foto's

## #GentWijzer

December 2015

### Gent wijs?

In zekere zin is Gent uniek; waar anders vind je pal in de historische stadskern een infopaneel met arrivals en departures? Je zit op een terrasje op de Groentenmarkt te genieten van het Gentse pittoreske tot plots tram 4 voor je ogen schuift. Je wil de Veldstraat oversteken, maar een 43 meter lange Albatrostram baldert over je tenen. En op de Korenmarkt telt die links-rechtsregel al lang niet meer, want het gevaar stuift aan uit elke windrichting, vaak tegelijkertijd. Is dat eigenlijk nog uniek of gewoon vree (eigen)wijs?

### Gent eigenwijs?

De prachtige, historische stadskern van Gent wordt bedreigd. De straten vullen zich met meer trams, meer harmonicabussen, nog korter op elkaar. Op de Korenmarkt alleen passeren zo'n zestig trams en bussen per uur, slechts twee van onze centrumpleinen worden niet doorkruist door De Lijn en onze belangrijkste winkelstraat, de Veldstraat, is een trambedding met een samengedrukt voetpad. Sterker nog, door de druk bezochte Brabantam rijdt de tram in twee richtingen. Alsof Antwerpen zou beslissen om een tramlijn door de Meir te trekken, of Brussel door de Nieuwstraat.

Dan spreken we nog niet eens over de traminfrastructuur: een jungle van leidingen, pilaren en sporen. Ze bevleken de schoonheid van onze stad en het stadsbestuur weet dat; waarom snijden ze anders de skyline van de drie torens op postkaarten consequent af op tien meter?

Nog prangender is de veiligheid. Is het een wonder dat gezinnen uit het stadscentrum wegblijven? Al die trams en bussen, waarvan de commerciële snelheid omhoog moet volgens het mobiliteitsplan, maken van de stad een gevaar voor jong en oud. Al eens proberen fietsen aan het Belfort? Probeer behendig de sporen te ontwijken, terwijl een strompelende voetganger voor je wiel springt en je opgejaagd wordt door een tram in je rug.

Naast trams en bussen staan ook auto's geklemd in onze straten, altijd rond het spitsuur en vaak zonder bedoeling. Nochtans heeft doorgaand verkeer niets te zoeken onder de drie torens. Bewoners vinden amper een straat om in te rijden of een plek om te parkeren; waarom fungeert Gent vandaag dan toch als verstopte zeef?

En ons UNESCO Werelderfgoed? De trillingen die trams en bussen voortbrengen, tasten niet alleen de wegbedding, maar ook huizen en monumenten aan. Is het toeval dat de Sint-Baafskathedraal kampt met stabiliteitsproblemen?

### Gent wijzer!

Waar willen we met onze wijze stad dan wel naartoe? Net als iedereen willen wij een aangenaam en veilig Gent, maar hoe kunnen we dat op een eenentwintigste-eeuwse manier bereiken? Door anders te denken, door de stad anders te ordenen, door af te stappen van een platgereden visie op mobiliteit. We hebben nood aan een toekomstvisie.

Ten eerste moet de tram weg uit de historische stadskern. Vier centrumhaltes blijven over: Justitiepaleis, Gravensteen, Zuid en Sint-Jacobs. Deze haltes bakenen een zone af met een straal van hoogstens 5 minuutjes stappen, waarbinnen enkel nog kleine elektrische bussen mogen rijden. Op die manier blijft de zogenaamde basismobiliteit gewaarborgd en bevindt niemand zich op meer dan vijfhonderd meter van een halte. Deze maatregel geeft ons wel de ademruimte om de traminfrastructuur in de historische zone te verwijderen, wonen en ondernemen in de stad aantrekkelijker te maken en ons er goed beter te beschermen. Bovendien kunnen de trams en harmonicabussen dan beter ingezet worden waarvoor ze echt dienen: een betere verbinding tussen de deelgemeenten en de centrumhaltes. Van Gentbrugge moet je snel en comfortabel naar het Zuid geraken. Dat is de sleutel tot een gezonde stadsmobiliteit en niet het trekken van lijnen als Gentbrugge-Mariakerke en Rabot-Melle Leeuw dwars door het centrum. Overtuig de Gentenaar: tram naar en niet door de stad!

Ten tweede dient de tramvrije zone ook verkeersvrij worden. Al het doorgaande verkeer weg en enkel bewoners, leveranciers en taxi's mogen door het centrum rijden. Dit kan enkel als er verder geïnvesteerd wordt in centrumparkings voor bewoners en forenzen. De stad hoeft dat uiteraard niet zelf te doen, maar kan ruimte laten voor privéinitiatieven. Willen wij dan bovengrondse parkeerplaatsen weg? Ja, op lange termijn, maar enkel als er voldoende overdekte parkings zijn, het openbaar vervoer verstandig aangepakt wordt en de stad en zijn bewoners daar klaar voor zijn.

Met een beetje lef kunnen we Gent omvormen tot een stad die voorop loopt. Ban je zwaar openbaar vervoer en doorgaand verkeer, dan open je de stad. We hoeven niet meer te denken in autowegen, voetpaden, trambeddingen, paaltjes en verbodsborden. We kunnen ervoor kiezen om van Europese voorbeeldsteden te leren. Bologna laat alleen bewoners in haar centrum rijden. Nantes besloot het openbaar vervoer uit het centrum weren en York wist ervoor te zorgen dat het centrum niet moet lijden onder het drukke verkeer. Hoe willen we dat doen? Er zijn heel wat mogelijkheden, kijk maar naar wat architect Dirk Coopman voorstelt in zijn plan 'Voor een beter Gent'. Denk aan een stadsbos in de Vlaanderenstraat, trappen langs het water aan het François-Laurentplein of een verkeersvrije en groene Brabantdam. Het zijn ideeën die Gent aangenamer, aantrekkelijker en veiliger maken. Horeca, handel en toerisme zullen bloeien, ons werelderfgoed wordt gerespecteerd, maar boven alles zetten we Gent op de kaart als een stad van de toekomst. Opdat we nog fiere Gentenaars mogen zijn!

